

Banedanmarks bemærkninger til indsigelse 1

I forbindelse med nabohøring af Banedanmarks ansøgning om landzonetilladelse til ladeinfrastruktur til batteritog og midlertidigt arbejdspladsareal, har Banedanmark den 24. maj 2024 fået fremsendt de bemærkninger Ringkøbing-Skjern Kommune har modtaget.

Neden for er Banedanmarks bemærkninger til hvert af de indkomne høringssvar formuleret i indsigelse 1.

Det er med bekymring, at vi har modtaget meddelelse om at Bane Danmark agter at opføre en ladestation midt inde i Skjern by, som tilfældigvis også er vores baghave. Det er os uforståeligt, at man måske vil tillade industri og erhverv at udvide midt i byen, med de gener det vil påføre os og en stor del af beboerne på Pilealle.

Etableringen af ladeinfrastruktur i form af ladeforsyningsstation på stationsområdet er en nødvendighed for at sikre en tilfredsstillende forsyningssikkerhed til anlægget. Ligeledes vil det være forbundet med betydelige tekniske og økonomiske omkostninger at etablere ladeforsyningsstationen længere væk fra stationsområdet.

Ud over at ladeforsyningsstationen er højere og har et større areal, er den overordnet at betragte som Banedanmarks øvrige transformerstationer og vil således få karakter af en teknikbygning til understøttelse af infrastruktur.

Vores bekymring går bl.a. på den støj, der vil være når togene skal køres til og fra ladning. Vi har før haft en meget langvarig dialog/proces med RKSJ kommune kontra Bane Danmark vedr. overholdelse af støjgrænser. Der er udstedt et påbud d. 4. juni 2013, som Bane Danmark har haft ualmindeligt vanskeligt ved at overholde, og stadig ikke overholder.

...

Hvis der gives tilladelse til byggeriet, som er efter de nyeste regler, mener vi at påbuddet af 4. juni 2013 må justeres til. Således at påbuddet fremad rettet er til, som påbud B1, uden midling og uden maksimalværdi.

Banedanmark har fået installeret et trykluftsystem på Skjern Station og har således etableret en løsning der muliggør en reduktion af tomgang i forbindelse med togenes opstartsfasen til 3 minutter som formuleret i påbuddet. Opstartsfasen i forbindelse med udrulning af batteritogsæt ændres imidlertid da togsættene

06.06.2024

Jannik McTigue
Planlægning
Arealer og Miljø
+45 3035 8536
jmtu@bane.dk

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
+45 8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

parkeres på andre lokaliteter hen over natten, og således først ankommer til Skjern Station i forbindelse med påbegyndelse af den normale trafikafvikling.

Side 2/3

Der vil forekomme støj fra togsættene i forbindelse med selve opladningen på stationen, som foretages i forbindelse med driften når togene ankommer til og inden de kører retur mod Holstebro. Batteritogene der skal køre på strækningen, er nyt materiel hvorfor der for nærværende kun er udført foreløbige støjmålinger under test af materiellet i Tyskland. Ud fra disse har Banedanmark udført egne orienterende støjberegninger. Resultaterne fra disse viser at støjen ved en opladning af togsættene i 10 minutter, og med forventet lydniveau fra ladeforsyningsstationen, ikke overstiger 35 dB hos de nærmeste naboer.

I forbindelse med testkørsel af det nye materiel i løbet af 2024 foretages også de endelige støjmålinger, hvorefter det reelle lydniveau til brug for støjberegninger foreligger. Lydniveauet forventes umiddelbart at blive reduceret yderligere ved den ladeinfrastruktur der etableres. Når de reelle støjdata haves, udføres der certificerede støjberegninger for ladeinfrastruktur anlægget, og resultaterne af disse præsenteres for de relevante myndigheder, herunder Ringkøbing-Skjern Kommune, og eventuelle tiltag til overholdelse af de gældende grænseværdier for støj iværksættes.

I driftsfasen vil batteritog generelt reducere støjen fra tomgang og acceleration, og derved også medvirke til at reducere noget af lydniveauet til omgivelserne.

En anden bekymring er anlægsarbejdet med de støv gener, der vil være fra gravning og flytning af jord. Matrikel 768A tilhørende Bane Danmark er kortlagt både på V1 og V2. Det kan udgøre en miljø- eller sundhedsmæssig risiko. En risiko for børn og voksne samt forurening af flere matrikler på Pilealle.

I anlægsfasen vil potentielle gener i form af støv fra anlægsarbejdet hindres ved at der vandes i særligt tørre perioder. Etableringen af ladeinfrastruktur vil ikke medføre støvgener i driftsfasen.

Banedanmark har i forbindelse med geotekniske prøver fået udført akkrediterede analyserapporter på jordprøver udtaget seks forskellige steder på stationsområdet i forskellige dybder, ned til 2 m under terræn. Analyserapporterne viser at hovedparten af jordprøverne klassificerer jorden som værende ren jord, mens størsteparten af den forurenede jord klassificeres som lettere forurenede. Kun en mindre del af jordprøverne kan klassificeres som kraftigt forurenede jord, der behandles efter gældende regler og således køres til rensning med eventuelt efterfølgende deponering. Forurenede eller stærkt forurenede jord fra anlægsarbejdet køres væk med det samme. Således viser analyserapporterne at størstedelen af jorden på stationsområdet ikke forventes at adskille sig væsentligt fra området omkring stationen, som er områdeklassificeret og hvor igennem det således vurderes at jorden kan være lettere forurenede.

En tredje bekymring er ladning af så store togsæt uden opsyn. Hvis eller når det går galt, eksempelvis en usluttelig brand i et batteri på togsættet. Sker dette om natten og vinden er i øst vil vores ventilationsanlæg suge giftig røg ind og fordele sig i hele huset. En risiko vi vil være foruden. Ja, risikoen er lille, men konsekvensen er stor.



Uanset vindforholdene, vil der være risiko for mennesker og dyr.

Side 3/3

Ved etablering af ladeforsyningsstationen er Banedanmark underlagt en række krav, regler og normer der skal sikre at driften af bygningen sker på en sådan måde, at sikkerheden i tilfælde af brand opretholdes, herunder ved alarmer og overvågning. Endvidere har Banedanmark en række instrukser til at håndtere fejl, herunder uheld, ulykker og brand på kørestrømsledninger.

Banedanmark er ansvarlig for etablering af ladeinfrastrukturen, mens Midtjyske Jernbaner er ansvarlig for indkøb og drift af batteritogsæt på strækningen. Således henvises der til Midtjyske Jernbaner for detaljeret information om togsættene.

Bane Danmark vil reetablere arealer som før projektets start og herunder etablere et sammenhængende beplantningsbælte. Arealerne er som "slip haven fri" så det kan nok ikke lade sig gøre at føre tilbage. Vi er nok mere interesseret i, om Bane Danmark i det hele taget vil holde deres arealer op til skel og deres naboer? Det er ikke sket i de 35 år vi har boet på adressen.

Banedanmark anlægsarbejder og færdige ladeforsyningsstation kræver begrænset plads, og medfører derved kun behov for at rydde et mindre område på Banedanmarks areal. Banedanmark vil reetablere den del af området der ryddes op til nabomatriklerne ved at plante et 4-rækkers læbælte. Læbæltet vil blive tilplantet med hjemmehørende buske og mindre træer som tjørn, alm. røn, mirabel og skovæble. Der plantes hjemmehørende arter for at tilgodese biodiversiteten i området i forhold til insekter, fugle mv. I forbindelse med projektet sikres det at den nyanlagte beplantning plejes de første tre vækstsæsoner, hvorefter arealet indgår i Banedanmarks almindelige drift.

Med venlig hilsen

Jannik McTigue
Miljømedarbejder
Banedanmark

Banedanmarks bemærkninger til indsigelse 2

I forbindelse med nabohøring af Banedanmarks ansøgning om landzonetilladelse til ladeinfrastruktur til batteritog og midlertidigt arbejdspladsareal ved dennes etablering, har Banedanmark den 24. maj 2024 fået fremsendt de bemærkninger Ringkøbing-Skjern Kommune har modtaget.

Neden for er Banedanmarks bemærkning til indsigelse 2.

*Vi ønsker, at der bliver holdt et infomøde, vedr. det nye byggeri.
Vi mener ikke at informationsbrevet er fyldestgørende nok.
Der er flere emner som ikke bliver omtalt.*

Banedanmark har ikke umiddelbart planlagt at afholde et informationsmøde om etableringen af ladeinfrastruktur til batteritogsæt på Skjern Station. Omvendt vil Banedanmark heller ikke afvise at afholde et informationsmøde med en gennemgang af projektet.

Med venlig hilsen

Jannik McTigue
Miljømedarbejder
Banedanmark

06.06.2024

Jannik McTigue
Planlægning
Arealer og Miljø
+45 3035 8536
jmtu@bane.dk

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
+45 8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

Banedanmarks bemærkninger til indsigelse 3

I forbindelse med nabohøring af Banedanmarks ansøgning om landzonetilladelse til ladeinfrastruktur til batteritog og midlertidigt arbejdspladsareal ved dennes etablering, har Banedanmark den 24. maj 2024 fået fremsendt de bemærkninger Ringkøbing-Skjern Kommune har modtaget.

Neden for er Banedanmarks bemærkninger til indsigelse 3.

1. Vi har en del skøn bevoksning op ad vores grund som vi vil være meget kede af at miste, idet det er med til at begrænse støj fra banen. I info brevet skrives der, at der vil blive plantet tilsvarende sammenhængende beplantningsbælte. Dette er slet ikke muligt, idet der står træer som er op mod 50 år gamle.

Banedanmark anlægsarbejder og færdige ladeafsyningsstation kræver begrænset plads, og medfører derved kun behov for at rydde beplantning på Banedanmarks eget areal, og behovet for rydning bliver ikke særligt stort. Banedanmark vil reetablere den del af området der ryddes op til nabomatriklerne ved at plante et 4-rækkers læbælte. Læbæltet vil blive tilplantet med hjemmehørende buske og mindre træer som tjørn, alm. røn, mirabel og skovæble. Der plantes hjemmehørende arter for at tilgodese biodiversiteten i området i forhold til insekter, fugle mv. I forbindelse med projektet sikres det at den nyanlagte beplantning plejes de første tre vækstsæsoner, hvorefter arealet indgår i Banedanmarks almindelige drift.

2. Vi ønsker at der bliver overholdt gældende regler for støj både mens arbejdet står på samt efterfølgende.

Gældende regler for anlægsarbejder vil blive overholdt, og der arbejdes kun på pladsen inden for almindelig arbejdstid.

Der vil forekomme støj fra togsættene i forbindelse med selve opladningen af togene på stationen. Batteritogene der skal køre på strækningen, er nyt materiel hvorfor der for nærværende kun er udført foreløbige støjmålinger under test af materiellet i Tyskland. Ud fra disse har Banedanmark udført egne orienterende støjberegninger. Resultaterne fra disse viser at støjen ved en opladning af togsættene i 10 minutter, og med forventet lydniveau fra ladeafsyningsstationen, ikke overstiger 35 dB hos de nærmeste naboer.

06.06.2024

Jannik McTigue
Planlægning
Arealer og Miljø
+45 3035 8536
jmtu@bane.dk

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
+45 8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

I forbindelse med testkørsel af det nye materiel i løbet af 2024 foretages også de endelige støjmålinger, hvorefter det reelle lydniveau til brug for støjberegninger foreligger. Lydniveauet forventes umiddelbart at blive reduceret yderligere ved den ladeinfrastruktur der etableres. Når de reelle støjdata haves, udføres der certificerede støjberegninger for ladeinfrastrukturanlægget, og resultaterne af disse præsenteres for de relevante myndigheder, herunder Ringkøbing-Skjern Kommune, og eventuelle tiltag til overholdelse af de gældende grænseværdier for støj iværksættes.

I driftsfasen vil batteritog generelt reducere støjen fra tomgang og acceleration, og derved også medvirke til at reducere noget af lydniveauet til omgivelserne.

3. På hvilke tider af døgnet bliver der arbejdet?

Anlægsarbejdet på projektet kommer til at foregå på hverdage fra mandag til fredag mellem klokken 7 og 18.

4. Vi har med bekymring læst den jordforureningsattest fra Dansk Miljøportal, som lige er offentliggjort her d. 24-04-2024, og som beskriver at jorden på matrikel 768a er forurenede med grad F2. Lige ud for vores matrikel skal der etableres en jord oplagsplads. Vi er derfor bekymrede for, om aflæsning af forurenede jord giver støvgener med forurening, der bliver spredt til vores have.

Banedanmark er bekendt med at området ved Skjern Station hvor der skal arbejdes er kortlagt på V1, og således at området er kortlagt ud fra kendskab til aktiviteter, der kan have forårsaget forurening på området.

Banedanmark har i forbindelse med geotekniske prøver fået udført akkrediterede analyserapporter på jordprøver udtaget seks forskellige steder på stationsområdet i forskellige dybder, ned til 2 m under terræn. Analyserapporterne viser at hovedparten af jordprøverne klassificerer jorden som værende ren jord, mens størsteparten af den forurenede jord klassificeres som lettere forurenede. Kun en mindre del af jordprøverne kan klassificeres som kraftigt forurenede jord, der behandles efter gældende regler og således køres til rensning med eventuelt efterfølgende deponering. Forurenede eller stærkt forurenede jord fra anlægsarbejdet køres væk med det samme. Således viser analyserapporterne at størstedelen af jorden på stationsområdet ikke forventes at adskille sig væsentligt fra området omkring stationen, som er områdeklassificeret og hvor igennem det således vurderes at jorden kan være lettere forurenede.

I forbindelse med anlægsarbejdet vil Banedanmark søge den nødvendige tilladelse hos Ringkøbing-Skjern Kommune til oplag af opgravet jord efter §19 i miljøbeskyttelsesloven.

Det forventes at kun relativt små mængder jord skal i oplag på pladsen, og at jorden bortkøres forholdsvis hurtigt. I det der afvandes for at hindre støvgener i almindelighed, vil dette endvidere medvirke til at forhindre spredning af eventuelt lettere forurenede jord til omgivelserne.

5. Hvad med den forurenede poreluft, der bliver frigjort ifm et gravearbejde?

Den lettere forurenede jord er ikke forurenede med stoffer der medfører risiko for afdampning, hverken på arbejdspladsarealet eller på naboarealerne.

Side 3/4

6. Hvordan står det til med sikkerheden omkring brand / eksplosion af de batterier der lades på?

Ved etablering af ladeforsyningsstationen er Banedanmark underlagt en række krav, regler og normer der skal sikre at driften af bygningen sker på en sådan måde, at sikkerheden i tilfælde af brand opretholdes, herunder alarmer og overvågning. Endvidere har Banedanmark en række instrukser til at håndtere fejl, herunder uheld, ulykker og brand på kørestrømsledninger.

Banedanmark er ansvarlig for etablering af ladeinfrastrukturen, mens Midtjyske Jernbaner er ansvarlig for indkøb og drift af batteritogsæt på strækningen. Således henvises der til Midtjyske Jernbaner for detaljeret information om togsættene.

7. Vil den etablerede ladestation øge togtrafikken ved stationen?

Udgangspunktet for udrulningen af batteritog på Strækningen Skjern-Holstebro samt andre steder i Danmark er ikke at togtrafikken skal øges, men at hele den statslige togtrafik skal være emissionsfri. Banedanmark kan imidlertid ikke afvise at operatøren på strækningen i fremtiden vil øge mængden af togtrafik, uanset om der udrulles batteritog eller ej.

8. Vi finder det underligt at der skal etableres/udbygges industri midt i byen. Kan dette ikke flyttes til et område udenfor midtbyen?

Etableringen af ladeinfrastruktur i form af ladeforsyningsstation på stationsområdet er en nødvendighed for at sikre en tilfredsstillende forsyningsikkerhed til anlægget. Ligeledes vil det være forbundet med betydelige tekniske og økonomiske omkostninger at etablere ladeforsyningsstationen længere væk fra stationsområdet.

Ud over at ladeforsyningsstationen er højere og har et større areal, er den overordnet at betragte som Banedanmarks øvrige transformerstationer og vil således få karakter af en teknikbygning til understøttelse af infrastruktur.

Vi er meget interesserede i at blive inviteret til en info aften, hvor vi kan høre mere om det forestående byggearbejde og få svar på vores spørgsmål.

Banedanmark har ikke umiddelbart planlagt at afholde et informationsmøde om etableringen af ladeinfrastruktur til batteritogsæt på Skjern Station. Omvendt vil Banedanmark heller ikke afvise at afholde et informationsmøde med en gennemgang af projektet.

Vi er også interesseret i at få info omkring grænseværdierne omkring forureningen, hvor meget der skal graves i matriklens jord og hvorledes de fra Miljøstyrelsen anbefalede grænseværdier planlægges overholdt.



Banedanmark har udtaget jordprøver fra stationsområdet, og disse forholder sig til Miljøstyrelsens grænseværdier for indholdet af kemiske stoffer i jord: jordkvalitetskriteriet og afskæringskriteriet.

Side 4/4

Med venlig hilsen

Jannik McTigue
Miljømedarbejder
Banedanmark



BANEDANMARK

Banedanmarks bemærkninger til indsigelse 4

I forbindelse med nabohøring af Banedanmarks ansøgning om landzonetilladelse til ladeinfrastruktur til batteritog og midlertidigt arbejdspladsareal ved dennes etablering, har Banedanmark den 24. maj 2024 fået fremsendt de bemærkninger Ringkøbing-Skjern Kommune har modtaget.

Neden for er Banedanmarks bemærkninger til indsigelse 4.

- Hvilken retning vil solcellerne på ladestationen vende? Vil man kunne forvente genskin?

I udgangspunktet er taget blot konstrueret så det er muligt efterfølgende at montere solceller. Entreprenøren skal i så fald levere anvisning for, hvordan solceller kan monteres, og i den forbindelse skal der tages hensyn til at hindre genskin mv.

- I hvilket tidsrum og hvilke ugedage vil man kunne forvente at der arbejdes?

Anlægsarbejdet på projektet kommer til at foregå på hverdage fra mandag til fredag mellem klokken 7 og 18.

- Vil alt nuværende beplantning i læhegnet blive fjernet?

Banedanmark anlægsarbejder og færdige ladeforsyningsstation kræver begrænset plads, og medfører derved kun behov for at rydde beplantning på Banedanmarks eget areal, og behovet for rydning bliver ikke særligt stort. Banedanmark vil reetablere den del af området der ryddes op til nabomatriklerne ved at plante et 4-rækkers læbælte. Læbæltet vil blive tilplantet med hjemmehørende buske og mindre træer som tjørn, alm. røn, mirabel og skovæble. Der plantes hjemmehørende arter for at tilgodese biodiversiteten i området i forhold til insekter, fugle mv. I forbindelse med projektet sikres det at den nyanlagte beplantning plejes de første tre vækstsæsoner, hvorefter arealet indgår i Banedanmarks almindelige drift.

- Hele jernbanen, der ligger langs Pilealle, er kategoriseret som en V1 (jordforurening) Har man tænkt sig at undersøge dette nærmere?

06.06.2024

Jannik McTigue
Planlægning
Areal og Miljø
+45 3035 8536
jmtu@bane.dk

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
+45 8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

Banedanmark er bekendt med at området ved Skjern Station hvor der skal arbejdes er kortlagt på V1, og således at området er kortlagt ud fra kendskab til aktiviteter, der kan have forårsaget forurening på området.

Banedanmark har i forbindelse med geotekniske prøver fået udført akkrediterede analyserapporter på jordprøver udtaget seks forskellige steder på stationsområdet i forskellige dybder, ned til 2 m under terræn. Analyserapporterne viser at hovedparten af jordprøverne klassificerer jorden som værende ren jord, mens størsteparten af den forurenede jord klassificeres som lettere forurenede. Kun en mindre del af jordprøverne kan klassificeres som kraftigt forurenede jord, der behandles efter gældende regler og således køres til rensning med eventuelt efterfølgende deponering. Forurenede eller stærkt forurenede jord fra anlægsarbejdet køres væk med det samme. Således viser analyserapporterne at størstedelen af jorden på stationsområdet ikke forventes at adskille sig væsentligt fra området omkring stationen, som er områdeklassificeret og hvor igennem det således vurderes at jorden kan være lettere forurenede.

I forbindelse med anlægsarbejdet vil Banedanmark søge den nødvendige tilladelse hos Ringkøbing-Skjern Kommune til oplag af opgravet jord efter §19 i miljøbeskyttelsesloven.

. Det forventes at kun relativt små mængder jord skal i oplag på pladsen, og at jorden bortkøres forholdsvis hurtigt. I det der afvandes for at hindre støvgener i almindelighed, vil dette endvidere medvirke til at forhindre spredning af eventuelt lettere forurenede jord til omgivelserne.

- Hvordan har man tænkt sig at sikre, at forurenede jord ikke støver ind på de opadliggende grunde til jernbanen?

I det der afvandes for at hindre støvgener i almindelighed, vil dette endvidere medvirke til at forhindre spredning af eventuelt lettere forurenede jord til omgivelserne.

- Vil det være sikkert fortsat at have køkkenhave?

Ud fra resultaterne fra Banedanmarks jordprøver, Banedanmarks håndtering af eventuelt forurenede eller stærkt forurenede jord, at der skal meddeles en tilladelse fra Ringkøbing-Skjern Kommune med vilkår der skal overholdes samt at der vandes for at forhindre støv fra jordarbejder og oplag vurderer Banedanmark ikke at anlægsarbejderne vil påvirke nabomatrikler negativt.

- Hvilket støjniveau vil denne ladestation have?

Ved etablering af ladeforsyningsstationsbygningen der kan medføre støj til omgivelserne, stilles der krav til leverandør af ladeforsyningsstationsløsningen om at bygningen overholder de vejledende grænseværdier for støj.

Der vil forekomme støj fra togsættene i forbindelse med selve opladningen af togene på stationen. Batteritogene der skal køre på strækningen, er nyt materiel

hvorfor der for nærværende kun er udført foreløbige støjmålinger under test af materiellet i Tyskland. Ud fra disse har Banedanmark udført egne orienterende støjberegninger. Resultaterne fra disse viser at støjen ved en opladning af togsættene i 10 minutter, og med forventet lydniveau fra ladebilstationsstationen, ikke overstiger 35 dB hos de nærmeste naboer.

I forbindelse med testkørsel af det nye materiel i løbet af 2024 foretages også de endelige støjmålinger, hvorefter det reelle lydniveau til brug for støjberegninger foreligger. Lydniveauet forventes umiddelbart at blive reduceret yderligere ved den ladeinfrastruktur der etableres. Når de reelle støjdata haves, udføres der certificerede støjberegninger for ladeinfrastruktur anlægget, og resultaterne af disse præsenteres for de relevante myndigheder, herunder Ringkøbing-Skjern Kommune, og eventuelle tiltag til overholdelse af de gældende grænseværdier for støj iværksættes.

I driftsfasen vil batteritog generelt reducere støjen fra tomgang og acceleration, og derved også medvirke til at reducere noget af lydniveauet til omgivelserne.

Med venlig hilsen

Jannik McTigue
Miljømedarbejder
Banedanmark